

Compte-Rendu – rev. 1 du 18 dec 2025

Réunion Comité de Sécurité

Section Vélo de Route

SQUADRA FOREZIENNE

Rédacteur : Joao AMADIO

Date réunion : 20 octobre 2025, 8h30 – 10h00

Lieu : Siège Squadra à Feurs

Présents : Christian BERGER, Pascal DUBUY, Gilles DUFFAY, Christian FOYATIER, Danielle JOUBERT, Philippe MEIFREDY, Jean Paul PIERREMONT, Jean Pierre PONCET.

Absents : Pascal CELLE

Sujets abordés

1 – Historique des accidents avec fiche d'analyse par accident

- La proposition de Joao est acceptée : mettre en place un fichier listant tous les accidents observés à partir de maintenant, avec une fiche spécifique d'analyse remplie sur une base de volontariat auprès de l'accidenté, le but étant de bien comprendre ce qui s'est passé et d'en tirer des enseignements utiles à partager avec l'ensemble de la section. **Action : Joao A**

2 – Charte Sécurité

- Il est rappelé qu'il y a plus d'un an, une charte sécurité avait été élaborée et mise sur le site INTERNET de la Squadra (un fichier ppt sous pdf), le but étant de la fournir à tout nouvel arrivant. Action à reprendre, Jean Paul P suggère de la fournir individuellement avec le renouvellement annuel des licences vélo. **Action : Jean Paul P**

3 – Conditions Météo pour annuler une sortie vélo

Rev. 1 du 18 dec 2025 : ce paragraphe est annulé et remplacé par les dispositions définies dans le paragraphe « 1 » du compte-rendu de la réunion n° 2 de la commission de sécurité, merci de s'y référer.

- ~~• Si alerte orange décrétée par les autorités pour la Loire, l'annulation d'une sortie vélo a lieu de facto.~~

- ~~Ensuite, en cas de conditions météo dégradées, Pascal D sera le garant pour décider d'une annulation ou pas – pour cela, il fera signe à d'autres membres du comité pour consultation, au besoin.~~
- ~~Quelques exemples de conditions dégradées entraînant possiblement une annulation de sortie :~~
 - ~~Rafales de vent excédant 45 km/h~~
 - ~~Sorties par 2–3 °C, par suite d'une nuit avec des gelées~~
 - ~~Pluviométrie excessive~~
 - ~~Températures caniculaires~~
 - ~~Autres...~~
- ~~**Action : Pascal D**~~

4 – Nomination Comité Sécurité

- Lors de la prochaine AG en novembre, le comité de sécurité sera présenté à l'ensemble des participants. **Action : Pascal D**

5 – Suggestions diverses pour l'amélioration des conditions sécurités lors de nos sorties

5a – Il est impératif de vérifier régulièrement le gonflage des pneus ainsi que l'état général de son vélo, par exemple absence de jeu au niveau du guidon

5b – Eviter qu'un nouvel participant roule tout de suite dans les groupes 1 et 2

5c – Réfléchir au trajet proposé d'un point de vue sécurité et éviter, si possible, tout passage particulièrement dangereux, particulièrement les petites routes avec descentes à fort pourcentage. Si on ne peut pas éviter des passages de route plus délicats alors le préparateur doit mettre un commentaire du style « Attention au km XX, descente dangereuse à XX% de pente, soyez prudents.

5d – TRES IMPORTANT : avec l'arrivée de l'hiver, s'équiper de lumières à l'arrière et à l'avant, avoir avec soi un gilet de sécurité ou baudrier

5e – Lors des roulages en groupe, le premier doit veiller sur l'ensemble du groupe et par exemple, attendre que tous aient passé un feu, traversé une route...Il doit veiller particulièrement aux derniers de la file

5f – Ne pas rouler à deux dans les petites routes où il y a un manque de visibilité, se mettre en file indienne

5g – Porter le casque, c'est déjà bien, mais il faudra bien vérifier que la jugulaire est correctement serrée (un doigt de mou, pas plus). Toujours ajuster la sangle du casque avant de prendre la route.

5h – Feux temporaires pour travaux sur route : bien que les avis soient divergents, il est nécessaire d'attendre que le feu temporaire passe au vert (code de la route), tout en sachant qu'on pourra se retrouver avec des voitures en face si la distance est un peu longue, nous devons y faire attention.

5i - Après un arrêt au stop, toujours attendre que le dernier soit passé avant de repartir.

5j - Après un rondpoint, ne pas relancer trop vite, car les derniers ont souvent du retard.

5k - Il faut penser aux autres, faire preuve d'empathie.

5l - Le rétro est un élément indispensable pour voir le peloton sans se retourner

5m - Voir pour manifester notre mécontentement face à l'inaction des pouvoirs public pour améliorer la sécurité à vélo

Séance levée à 10h00.

Note post-réunion : réfléchir au besoin d'avoir sur soi des informations concernant son identité, d'éventuels antécédents médicaux, groupe sanguin, carte vitale, carte identité, autres...