



COMPTE RENDU DE LA COMMISSION DE SECURITE DU 14 OCTOBRE 2024

Etaient présents : Joao AMADIO, Christian BERGER, Pascal CELLE, Gilles DUFFAY, Christian FOYATIER, Jean-Paul PIERREMONT.

Le club vélo grossit et il est important d'établir des règles de sécurité afin de ne pas perturber la circulation et éviter un accident. Dès leur arrivée, on doit inculquer des règles de sécurité aux nouveaux arrivants et continuer de sensibiliser les adhérents actuels à la bonne pratique du vélo de route. On est relativement prudents, mais on peut toujours s'améliorer avec des gestes simples, relevant du bon sens et d'un minimum de discipline. Suite à une première réunion d'un groupe de travail sur la sécurité du vélo de route, spécialement formé au sein de la SQUADRA, voici les premières recommandations qui sont ressorties :

1) Faire des groupes de roulage dès le départ de la sortie

- Avoir un responsable dans chaque groupe
- Le responsable doit à priori connaître le parcours proposé pour la sortie
- Un groupe ne doit pas comporter plus de 10 personnes, y compris le responsable. Important.
- Pour le confort de chacun et un bon déroulement de la sortie, veiller à ce que le niveau des participants dans chaque groupe soit le plus homogène possible
- Laisser 3mn avant le départ du groupe suivant
- Ne pas changer de groupe ou quitter le groupe, au cours de la sortie, sans avertir le responsable. Très important pour s'assurer que tous reviendront en bonnes conditions.

2) Eléments de sécurité :

- Il est conseillé d'avoir des feux avant et arrière constamment sur son vélo
- L'éclairage avant et arrière sera obligatoire après le prochain changement d'heure (27 octobre 2024).
- Gilet fluo obligatoire dans la sacoche après le changement d'heure
- Feu blanc à l'avant et feu rouge à l'arrière.
- Le rétroviseur est vivement conseillé. Il permet de voir sans se retourner et évite de faire des écarts
- Les catadioptres sont conseillés, la sonnette également (normalement obligatoire)
- On ne prendra pas de nouveaux licenciés qui ne portent pas le casque.
- Lors des sorties en période automne et hiver, ajuster les sorties à un temps maximum de façon à rentrer encore avec la lumière du jour, ce qui veut dire que le kilométrage envisagé pourra être diminué, si besoin (décision à être enclenchée par le responsable de groupe).

3) Comportement sur la route :

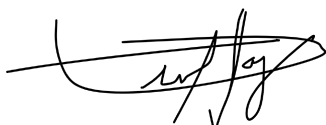
- Il est formellement interdit d'être à trois de front
- Ne pas stationner à un stop, mais trouver une aire et les premiers arrivés se glissent au fond de l'aire afin de permettre aux derniers d'avoir une place en dehors de la route.
- Stationner en dehors de la route.
- Ne pas dépasser la ligne médiane pour doubler.
- Ne pas essayer de se rattraper dans une descente, d'ailleurs chacun doit rester maître de sa vitesse
- Indiquer tout changement de direction avec le bras, le dernier de la file peut alerter sur un danger venu de l'arrière.

- En cas d'obstacle sur la route, le premier avertit par un geste ou par la voix si le risque est important et les suivants transmettent aux autres également.
- Il est demandé à chaque participant d'avoir l'ouverture d'esprit pour accepter d'éventuelles remarques sur la sécurité, d'une façon positive et constructive. Toute réaction agressive et hostile à ce type de remarque est à éviter.

4) Les risques :

- Les feuilles mortes à l'automne qui rendent la route glissante
- Les parties ombragées des routes qui ne voient pas le soleil en hiver et sont humides et glissantes
- Le mauvais entretien des routes (trous, aspérités,...)
- Les bandes blanches mouillées (pour piétons, zébras, lignes de délimitation de la route) qui transforme la route en véritable verglas

Fait à Feurs, le 14 Octobre 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gilles Duffay', written over a horizontal line.

Gilles DUFFAY, au nom du Comité de Sécurité